



"Na wąskich torach przez Reichsbahnland"

Nasza kolej wąskotorowa mogłaby być w Prignitz albo też gdzie indziej w Niemieckiej Republice Demokratycznej. „Przedstawia” koniec lat sześćdziesiątych ostatniego stulecia gdzieś na północy NRD. Miasto Havelburg, w pobliżu którego ulokowana jest nasza kolej, jest fikcyjne.

Wyobraźmy sobie, że kolej przebiega na południowych obrzeżach pojezierza. Havelburg, który jest punktem wyjściowym naszej kolei wąskotorowej, położony jest przy jednym z najważniejszych głównych odcinków w kierunku Morze Bałtyckie/Skandynawia. Dworzec Główny Havelburg jest prawdziwym małym węzłem transportowym, nie tylko tu rozchodzi się boczna linia kolejowa, ale też ta kolej do Lindenburg z rozstawem 750 mm bierze na dworcu swój początek.

Już pod koniec minionego wieku wybudowana

kolej jest jeszcze w 1967 roku obsługiwana i utrzymywana przez Deutsche Reichbahn.

Nasz odcinek prowadzi przez Havelburg Przedmieście, Havelburg Zachód (tu rozchodzi się końcowy odcinek do Klöwen) prawie wprost na zachód. Po przejechaniu dworca Seebahnhof skręca się pętlą na północ i dojeżdża do końcowego dworca Lindenburg (mały dworzec).

„Na wąskich torach przez Reichsbahnland” może wskrzesić tylko mały wycinek z ostatniego stulecia; czasu, w którym istniały jeszcze we Wschodnich Niemczech koleje wąskotorowe, które były nieodzowne dla ludzi i regionu. Ale chcemy również przypomnieć o dawnych czasach,



MEC 01 Münchberg
Schmalspurig durchs Reichsbahnland



kiedy istniały jeszcze dwa państwa niemieckie z kontrastującą percepcją ich politycznego krajobrazu.

Udajcie się z nami w podróż w inną epokę. Przeżyjcie jeszcze raz romantyczność kolei wąskotorowej. Udajcie się z nami do Havelburg Przedmieście! Zajrzyjcie z nami do piekarza, czy świeży chleb jest już upieczony. Obserwujcie bociany poszukujące pożywienia. Odkryliście już te młode króliki tuż obok linii kolejowej czy też spojrzeliście przez ramię temu czytającemu gazetę na dworcu Havelburg Przedmieście? Czy kombinat VEB Gartenzweig

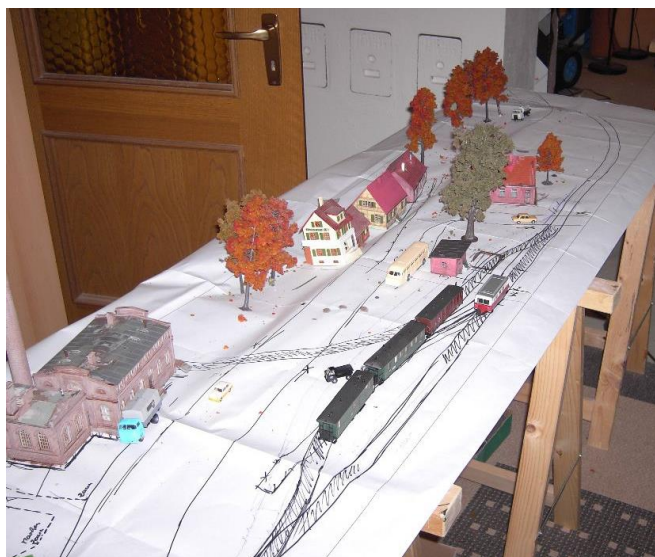
"Walter Ulbricht" otrzymał już nowe wagony towarowe? Czy słyhać coś nowego w PGH Radio i Technologia? Czy przechowywane są części zamienne do Trabanta w garażu? Czy płyty zostaną dziś wykończone przez mistrza Kratzer? Czy uda się rodzinie Krause zapakować do swojego Trabanta wszystko potrzebne do wyjazdu do domu wypoczynkowego FDGB? Czy parowóz przyjedzie punktualnie czy może lepiej wsiąść do autobusu?

Miłośnicy kolei żelaznej zawsze zajmowali się niezwykłymi kolejkami modelowymi: tak z biegiem czasu powstały makiety na podstawkach do piwa, w obudowach telewizorów, wzorowane na modelach (n.p. Höllentalbahn) czy też nasza naprawdę wyjątkowa związkowa makieta, która będzie obsługiwana ze stanowiska maszynisty pociągu V 200 027.

Powstaje digitalna kolej modelowa:

Zaczął się od dygitalnej H0 Roco dla początkujących. W „starych zapasach” znaleziono Bemo Schweineschnäuzchen (świński ryjek). Następna nowość H0 Roco 99 4652 dołączyła do zbioru. Teraz trzeba było już tylko znaleźć odpowiedni motyw. Ponieważ tabor jest wzorowany na modelach Deutsche Reichsbahn, temat makiet został szybko znaleziony:

"Na wąskich torach przez Reichsbahnland"

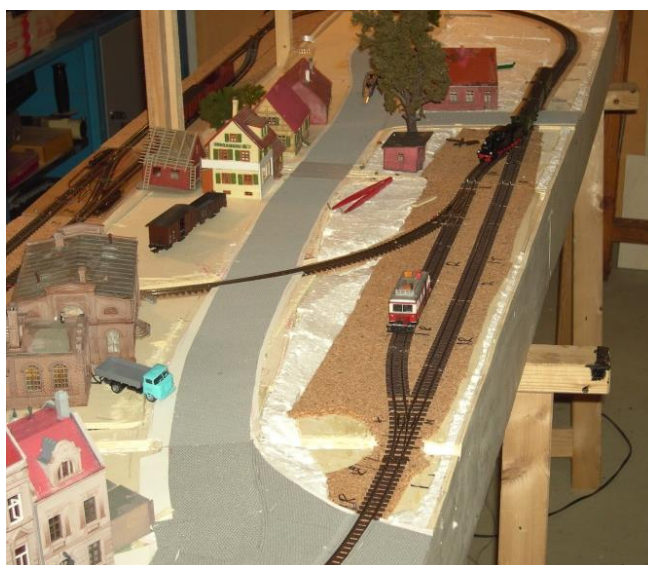


Makieta H0 "Na wąskich torach przez Reichsbahnland" ma ok. 2,4 m długości i 0,65 m szerokości. Makieta prezentuje automatyczny "4-ro wagonowy pociąg z możliwością odłączenia i dołączenia wagonów towarowych. Została skonstruowana jako makieta wystawowa dla miłośników kolei żelaznej w Münchberg i zbudowana przez Dietera West (makieta) i Volkera Seidel (technologia komputerowa etc.). Myślą przewodnią makiety jest zajmowanie się technologią komputerową i tematyką dygitalizacji, aby "technicznie nie pozostać na szarym końcu".

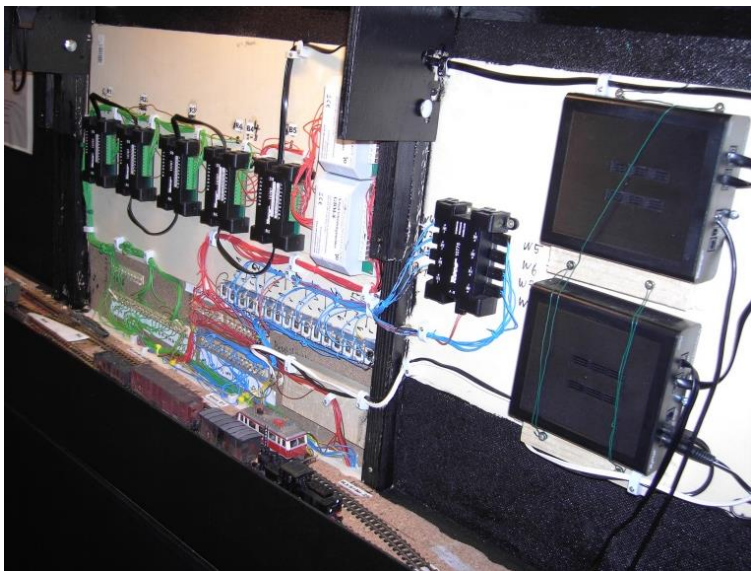
Oboje "konstruktorzy" pochodzą z Oberfranken i ze względu na swój wiek (rocznik 1959 i 1965) znają sytuację w NRD z roku 1969 tylko ze zdjęć. Po poszukiwaniach w odpowiedniej literaturze fachowej, u naocznych świadków i w internecie można w międzyczasie pokazać mały wycinek z rzeczywistości końca lat 60-tych ostatniego stulecia. Od początku 2007 do połowy 2008 roku budowano na tej makiecie H0. Nasze pierwsze zdjęcie pokazuje wczesny okres planowania przy użyciu papieru i ołówka w skali 1:87, drugie zdjęcie postęp w budowie.

Makieta jest uruchamiana przez Rocomotion 5.9 w trybie automatycznym (Rocomotion bazuje na Railroad & Co. TrainController™ firmy Freiwald Software i na interfejsie Roco 10785 (Nowy: multiZENTRALE^{PRO} 10786).

Za Rocomotion przemawiała głównie korzystna cena. Po pojawieniu się multiMAUS została ona przewidziana do sterowania makiety. Wbudowanych jest 5 Roco modułów sprzężenia zwrotnego 10787 z 40-stoma czujnikami feedback – z tego 26 połączeń zostało pokryte przez kontaktrony.



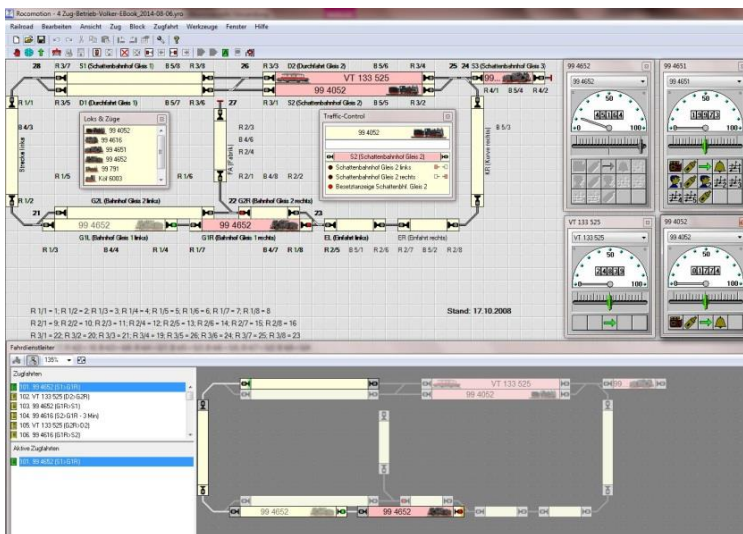
Ponieważ Rocomotion może tylko przerobić detektory kontaktowe, jako konwertery zostały wbudowane torowe czujniki obecności GMB-8 Littfinski DatenTechnik. Są one teraz używane w Rocomotion jako wskaźniki obciążenia torów. Zdjęcie po lewej stronie pokazuje sytuację na tylnej ścianie (z tyłu) z czujnikami feedback, czujnikami obciążenia, przekaźnikiem, interfejsem i wzmacniaczem. W plan torów i bloków w Rocomotion został wprowadzony faktyczny układ torów. Umocowano 14 Traffic-Boxes. W Traffic-Boxes mogą być umocowane czujniki i przydzielone pociągi. Zamontowane mogą być czujniki hamulcowe, czujniki zatrzymania jak również detektory obciążenia.



MultiMAUS jest stosowana w Roco-wzmacniaczu jako master, interfejs 10785 jako slave. Zwrotnice są przełączane przy pomocy dekodera zwrotnic Roco 10775. Zdjęcie nr. 4 pokazuje screenshot interfejsu użytkownika Rocomotion.

MultiMAUS jest stosowana w Roco-wzmacniaczu jako master, interfejs 10785 jako slave. Zwrotnice są przełączane przy pomocy dekodera zwrotnic Roco 10775. Zdjęcie nr. 4 pokazuje screenshot interfejsu użytkownika Rocomotion.

Tabor:
 BemoWismarer z dekoderm Roco 10745,
 Parowozy 99 4652 lub 99 4651 (HF 110 C) Roco z ESU LokSound micro V3.5 (lub V4.0)
 Parowóz 99 4616 z ESU LokSound V3.5 w dźwiękowym wagonie duchów Merker+Fischer HF 130 C z dźwiękowym wagonem duchów.
 Parowóz 99 4052 i parowóz 99 1401 makieta Veit (każdy z ESU LokSound micro V4.0 Decoder).
 Wagony osobowe i towarowe od Roco, Liliput, Lok-Schlosserei i z czeskiej małej serii.



"Na wąskich torach przez Reichsbahnland" jest wyposażona w dźwięk w tle. W jednym mp3-pliku są połączone różne dźwiękowe pliki, które są odtwarzane w niekończącej się pętli. Przez głośniki (ze sklepu z akcesoriami komputerowymi) odtwarzane dźwięki brzmią autentycznie (odtwarzane są m.i. włączanie i ruszanie Trabanta, syrena alarmowa, odgłosy zwierząt, dzwony kościelne, deszcz, wiatr i grzmot). Makieta jest wyposażona w skrzynię oświetlenia, w której są wbudowane oświetlenie i głośniki. Obudowa skrzyni oświetlenia gwarantuje osłonięcie makiety od góry.

Dziękuję Grażyna Illing do tłumaczenia – 2015-08-16 © Volker Seidel